



PRC Magazine Septembre 2023

Continuez à venir nombreux nous soutenir

Bulletin adhésion 2023 [ici](#)

Bienvenue dans l'ère du vélo



Passer de 3 à 9 % de part modale vélo à l'horizon 2024. Au-delà des adaptations du Code de la Route et du statut de la voie verte, des modifications de règles de circulation, des invitations aux stationnements sécurisés vélo, des outils de prescription et d'incitation sur le « Savoir rouler à vélo » à l'école par exemple, ce Plan national vélo doit accélérer et amplifier la création d'axes cyclables structurants dans les territoires, dont le notre.

Assorti d'un fonds vélo de 350 millions d'euros sur 7 ans pour résorber les coupures et points noirs des aménagements cyclables. Il vise en partie les discontinuités d'itinéraires.

Agenda



Alès

Samedi 9 septembre 2023

Fête du sport 2023

De 10h00 à 17h00

Au complexe sportif de la prairie

L'association sera présente, une occasion pour nous rencontrer



Campagne « Lumière Vision »

Alès

Les lundi 13, mardi 14 et mercredi 15 novembre 2023

En partenariat avec la ville d'Alès, Alès Agglomération, la sécurité Routière de la Préfecture du Gard, Harmonie Mutuelle et la Police Municipale d'Alès

Vélo et bus



Le réseau isérois Transisère compte 18 lignes dont l'ensemble des autocars sont équipés de dispositifs d'export de vélos non démontés. Ces 18 lignes totalisent entre 50 et 60 cars équipés, y compris les cars de réserve.

[Voir ici](#)



Depuis plusieurs années, l'Agglo Seine-Eure cherche à développer les **modes de déplacements doux** et notamment la pratique du vélo. Il a plusieurs vertus : il réduit les impacts sur l'environnement, permet de circuler sans contraintes, de faire du sport, de se détendre, et d'être solidaire. L'Agglo Seine-Eure souhaite aussi offrir la possibilité de combiner l'usage des transports en commun et du vélo. C'est pourquoi un rack à vélo vient d'être installé à l'arrière de certains bus Semo pour permettre de transporter son vélo tout en empruntant le réseau urbain. Le trajet quotidien peut commencer à vélo, continuer à bord des bus et se terminer à vélo. Le rack se constitue d'une plateforme d'une capacité de chargement de trois vélos (plusieurs types peuvent être transportés : VVT, course, VAE, adulte et enfant.

Tourisme à Vélo

Comment le vélo peut-il réenchanter notre territoire ?



Le col de la Lusette, premier réservé aux cyclistes



Au sommet du col de la Lusette, dimanche 30 juillet, les cyclistes occupent la route qui leur est réservée en matinée. / Y. B.

Gard : le col de la Lusette, réservé aux cyclistes le dimanche, offre un été en pente raide

Depuis le 25 juin, et pour cinq dimanches matins cet été, le col de la Lusette, sur la départementale 329, entre Puech Arnal à Mandagout et Pueylong, à quelques encablures de l'Espérou, la route est totalement réservée aux cyclistes.

Tout véhicule motorisé est ainsi banni, de 7 h à 11 h du matin, pour une pratique sportive en toute sérénité. Une idée venue des Alpes qui fait son chemin en plein cœur du Parc national des Cévennes, surtout depuis le passage du peloton du Tour de France, lors de l'étape du 3 septembre 2020, entre Le Teil et le mont Aigoual avec passage par la Lusette. Une démarche qui séduit de plus en plus comme le souligne Matthieu Ancey, directeur de l'office de tourisme Sud Cévennes, présent dimanche 30 juillet au sommet du col de la Lusette pour accueillir les courageux qui ont grimpé les pentes au fort pourcentage (11,7 km à 7,3 % dont des sections à 12 %) Plusieurs cols en 2024 ? À l'été 2024, le col de la Lusette pourrait ne pas être le seul réservé aux cyclistes. Des pistes de travail sont étudiées. "Il faut gérer la question des ayants droit, notamment celle de l'accès, ce qui était facile à régler pour le col de la Lusette", explique le directeur de l'office de tourisme Sud Cévennes.

La Ligne Verte des Cévennes. « La Cévenole »



© Conseil départemental de la Lozère

Samedi 1er juillet, Sophie Pantel, Présidente du Département de la Lozère a inauguré le premier tronçon de la Cévenole entre Florac et Saint-Julien-d'Arpaon (8 km), aux côtés de Philippe Castanet, Préfet de la Lozère, Jean-Luc Gibelin, Vice-président de la Région Occitanie en charge des mobilités pour tous et infrastructures de transports et André Deleuze, Président du Syndicat Mixte de la Ligne Verte des Cévennes. Plus de 50 ans après le dernier passage d'un train, le Céfédé, comme l'appelaient les habitants, devient la voie verte « la Cévenole ». Ce projet d'envergure mené dès l'origine par le Département de la Lozère et les communes regroupées dans le Syndicat Mixte de la Ligne Verte des Cévennes va permettre de reconverter ce parcours de presque 50 km en une voie verte. Il s'inscrit également dans les schémas national et régional des voies vertes et permettra d'être le premier maillon d'un équipement touristique structurant avec en perspective un Tour des Causses et Cévennes à vélo. Il s'agit au-delà de cette plateforme, d'irriguer vers les vallées cévenoles et de permettre aux acteurs touristiques de développer de nouvelles activités. La persévérance paye, voir ce projet sur les rails. Cette colonne vertébrale économique va irriguer les vallées et favoriser les déplacements doux du quotidien.



Adeptes de la pratique d'activités de pleine nature, l'application Alès Agglo Evasion est faite pour vous. Elle facilite la préparation de vos sorties sur notre territoire et permet de contenter un grand panel de pratiquants de tous niveaux, du chevronné à l'amateur de balade douce.

Ces différents parcours permettent de découvrir la richesse du patrimoine, les points d'intérêt, la culture, la biodiversité, les producteurs et hébergeurs majeurs d'Alès Agglomération.

L'ensemble des itinéraires proposés sont tracés sur des sentiers balisés, entretenus et développés par nos services en coopération avec les communes et le département du Gard.

Choisissez vos randonnées par zone géographique, par niveau de pratique, par durée, par thématique (les châteaux, les points de vue, la châtaigne...) ou simplement par type d'activité.

A pied, en VTT ou en vélo de route de nombreux parcours sillonnant l'agglomération vous sont présentés.

Suivez le descriptif de l'itinéraire grâce à la cartographie dynamique, aux randos fiches téléchargeables et aux traces GPS utilisable hors connexion grâce au GPS de votre appareil.

Imprégnez-vous de la balade grâce à de belles photos de nos magnifiques villages, vallées, sommets ou paysages cévenols.

Site internet

<https://alesagglo-evasion.fr/>

Application à télécharger sur



[Téléchargez l'application pour iOS](#)



[Téléchargez l'application pour Android](#)

TRAVAUX

SALINDRES



Le nouveau plan de circulation progressivement mis en place

Favoriser et sécuriser les déplacements doux tout en fluidifiant le trafic : le nouveau plan de circulation mis progressivement en place tient compte de ces éléments afin que véhicules, piétons et cycles partagent la route et l'espace public.



Un défi pour le mieux vivre ensemble que les élus tentent de mener à bien pour orienter de nouveaux comportements sans être pour autant magiciens. Les dernières modifications concernent la rue de Sévérac avec la création d'une voie piétonne le long du cimetière neuf où tout stationnement est désormais interdit, sauf à la Toussaint (tolérance appliquée durant une semaine). Et aussi la rue Adrien-Badin où une zone de cinq emplacements "arrêt minute" a été déterminée côté boulangerie en concertation avec les riverains et les commerçants, sachant que la rue est très passante, que les croisements de véhicules sont difficiles et que les possibilités d'aménagements restent restreintes. A noter que la zone de stationnement alternée a été supprimée.

DEPLACEMENTS DOUX CA AVANCE AU BORD DU RHONE ET ON ATTEND DES BONNES NOUVELLES DE L'OUEST



Malgré la persistance de l'absence de contacts avec le Conseil départemental du Gard, un point sur les prochaines mises en service connues et à venir...après les vacances et la chaleur.

La ViaRhôna

En partage entre le Gard et le Vaucluse Le gros œuvre de **la passerelle himalayenne de Sauveterre** est désormais terminé avec la pose des derniers éléments métalliques. Peut-être reste-t-il un réglage des suspentes afin de valider la planéité, mais cela n'est pas visible à l'œil nu, comme j'ai pu le voir sur le viaduc de Millau.

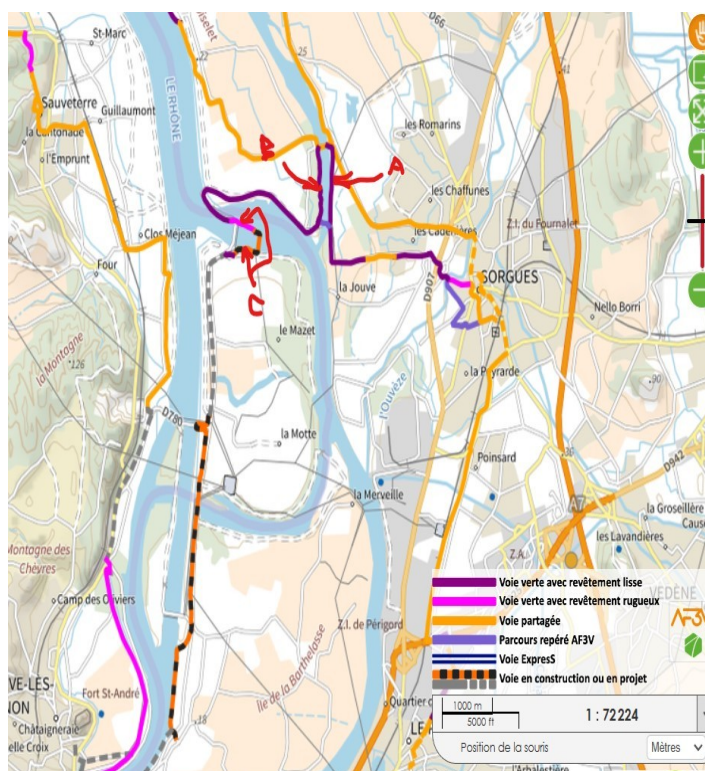
On s'affaire alors sur les voies d'accès :

Au nord, la voie verte de 2.6 km achevée depuis plusieurs mois vient d'être équipée de barrières et de panneaux de signalisation indiquant même la distance à... Beaucaire-Tarascon. Elle est désormais reliée au pont submersible des Arméniens par la voie en béton lisse coloré de 830 mètres (repère B sur le plan). Il reste à réaliser la couche finale de l'accès à la passerelle sur 420 derniers mètres (repère C sur le plan).

Idem au sud sur 400 mètres. Au-delà vers Avignon, c'est une voie partagée sur 1.900 mètres qui précède une voie verte de 4 kilomètres désormais équipée. Inauguration prévue le 4 octobre prochain.

A noter aussi que le début de **la voie verte vers Sorgues** vient d'être achevé en béton sur 900 mètres (repère A sur le plan). [Voir la carte de ce secteur.](#)

Plus au sud, la communauté de communes Beaucaire Terre d'Argence aux côtés du département a confirmé l'achèvement de la ViaRhôna entre **Beaucaire et Bellegarde** (11 kilomètres). Elle est aussi intervenue dans le cadre de la deuxième branche de cet itinéraire entre **Beaucaire et Fourques** (14 kilomètres), désormais en service. [LA CARTE.](#) Avec l'ouverture effective de la branche Tarascon / Arles sur l'autre rive du Rhône et la fermeture aux automobilistes du vieux pont de Fourques l'on peut désormais, comme entre Roquemaure et Avignon ou plus au nord entre Ardèche et Drôme, parcourir à vélo un circuit aller-retour entre les deux rives du fleuve.



Je viens de parcourir ce triangle Beaucaire / Bellegarde / Arles afin de mettre à jour les descriptifs de l'AF3V.

Voici leurs liens avec compléments de rédaction en cours

[EV8 - La Méditerranée à vélo / EV17b : ViaRhôna, de Aigues-Mortes à Beaucaire.](#)

[EV17a : ViaRhôna, de Beaucaire à Arles](#)

Je rappelle les échéances vers Aigues-Mortes sur la branche ouest de la ViaRhôna, car nous poursuivons vers Gallician avec :

Bellegarde / Saint-Gilles (16 km) Réception des travaux en 2024 ?

Saint-Gilles / Gallician (10 km) Travaux en 2023 ? Livraison 2024 ?

Par ailleurs **entre Aramon et Comps** sur les berges du Rhône les études sont initiées (calendrier fin 2024)

[LA CARTE](#)

Le Triangle Anduze / Quissac / Cardet et Saint Hippolyte-du-Fort / Ganges

Nous attendons confirmation de l'achèvement du Triangle Anduze / Quissac / Cardet (23 km). [LA CARTE](#)

Soit Anduze / Cardet (10km) et Lézan / Quissac (13 km)

La jonction entre la voie verte Sumène / Ganges et celle qui mène à Quissac par Saint-Hippolyte-du-Fort sur 12 km soit 32 kilomètres en continu devait être achevée à la fin du 1^o semestre 2023 ? [LA CARTE](#).

Il subsiste néanmoins de nombreuses difficultés que nos associations locales ou nationales ne sont pas encore parvenues à résoudre par le dialogue avec les maîtres d'ouvrage. Ainsi :

Le passage « SANOFI » de la ViaRhôna à Aramon

La proposition alternative de tracé, présentée au département et à l'entreprise le 3 janvier 2023 et en complément de l'option d'un passage direct en profondeur sous l'émissaire de l'usine, n'a fait l'objet d'aucune réponse. Ainsi ce passage sous la D 402 (culée ouest du pont d'Aramon) est toujours entravé par un ouvrage à déplacer. Deux kilomètres de ViaRhôna achevés depuis plus de cinq ans ne sont toujours pas en service ! Pas de début de travaux à ce jour. [LA CARTE](#).

Si ce n'est déjà fait rejoignez nos associations locales ou nationales pour faire avancer plus vite ces aménagements, en concertation, quand c'est possible, avec les maîtres d'ouvrage.
Cyclablement,

Association Gard O Vélo Association Française pour le Développement des véloroutes et voies vertes Association Croco vélo Partageons la route en Cévennes Fédération des Usagers de la Bicyclette Agissons pour le climat Alternatives citoyennes Gard Rhodanien

Jean Louis MANTE

Délégué Départemental de l'Association Française
pour le Développement des véloroutes et voies vertes

tel : 06 14 33 37 29

Sécurité



Saint-Gobain PAM réalise des plaques d'égout antidérapantes pour cyclistes et motards

Dans le cadre de la semaine fédérale du cyclotourisme, Saint-Gobain PAM a offert 20 plaques d'égout « Griptop » antidérapantes à la communauté de communes. Après leur installation à Pont-à-Mousson et alentour, la société veut monter en puissance dans la production de cet article de sécurité routière.





À l'instar de de se que nous voyons régulièrement et en particulier sur nos voiries et en particulier sur celles qui se trouvent sur les aménagements cyclables. La Ville d'Alès n'étant pas compétente c'est le mandataire la société VEOLIA qui est à la charge de l'entretien,.

L'association Partageons la Route en Cévennes a contactée les services d'Urgence pour en faire part.

Une réponse favorable nous a été faite, nous attendons les actes!!!!



Pour vous déplacer et stationner votre vélo dans Alès



Maison de la mobilité

Ales'Y, à chacun sa mobilité

Mode d'emploi [ici](#)

Le plan cyclable: [ici](#)





Possibilité de faire marquer son vélo cadre carbone

Pour nous rencontrer ou pour le marquage des vélos, nous tenons une permanence à **notre siège à l'Office Municipal des Sports de la Ville d' Alès Rue Charles Guizot à Tamaris (UNIQUEMENT sur rendez-vous)**

Vous pouvez aussi nous contacter pour des renseignements, ou nous faire part de vos idées ou projets, mieux connaître notre association.

Contact: 06 71 47 12 21

Courriel prc2@gmx.fr

[Notre site ici](#)

ALES: INTERVENTION SUR LA VOIE PUBLIQUE



vous pouvez signaler toutes anomalies constatées sur l'espace public, par exemple un nid de poule sur la chaussée, une panne d'éclairage public, un problème de propreté etc... et demander une intervention pour résoudre ce problème.

Vous pouvez également faire toutes suggestions (pose de bacs à fleurs, mise en place de bancs...) visant à améliorer votre vie quotidienne dans l'espace public :

Soit en appelant le 0.800.540.540

[soit en remplissant le formulaire ICI](#)

Notre Fédération



Créée en 1980, la FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, est une association à but non lucratif. La FUB agit pour apporter des réponses concrètes aux préoccupations quotidiennes des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement quotidien, par la mise en réseau des associations locales, la concertation avec les pouvoirs publics, et des campagnes de communication grand public.

[Lire la suite](#)